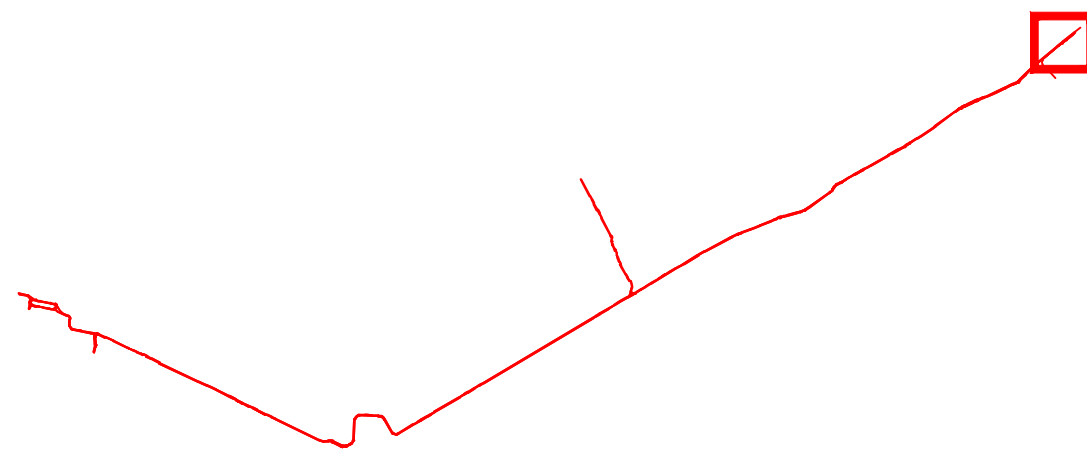
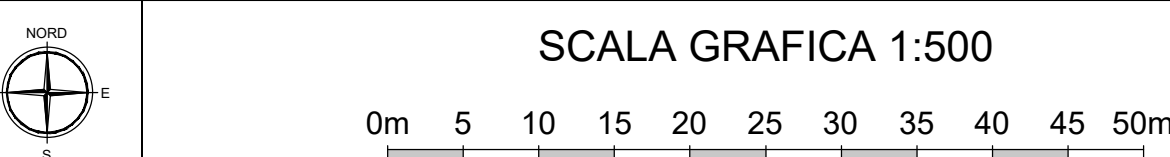


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Limite di intervento
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere di progetto
- Banchina di fermata
- 1 Nome Fermata
A - Km 6+000
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- P.C.
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C214.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

CIG B67BB4F3ED - CUP H94I19000130004

PERIZIA DI VARIANTE

LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

COMMITTENTE:	APS Holding S.p.A.	R.U.P.:	Dott. Ing. Diego GALIAZZO
--------------	--------------------	---------	---------------------------

IMPRESA APPALTATRICE:

REDATTO DA:

Tracciato
Variante capolinea Busa di Vigonza
Planimetria di progetto

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO	ALL.N.
0	Novembre 2025	PRIMA EMISSIONE	EF	EF	EF	PW_2_PV_P_TR_035_0013
						Rif. Progetto Esecutivo:
						Rif. Progetto Coesultivo:
						DATA: NOVEMBRE 2025